袁家岭地铁站，常德旅游形象宣传受青睐

□本报记者 吴琼敏 通讯员 周洲 文/图

11月10日，大湘西旅游产品推介暨地铁“亲亲常德旅游形象厅”活动在长沙袁家岭地铁站举行。常德旅游形象宣传受青睐，吸引不少乘客的眼球。湖南省旅发委市场处处长黄国斌，信息中心副主任唐小龙，旅游质服中心副主任蒋云，常德市旅游外侨局党组副书记、副局长白鸿谋等，共同启动水晶球，长沙地铁“亲亲常德旅游形象厅”正式推出。

大湘西是一个人杰地灵的福地洞天的地方，人类文明的曙光最初在这里闪露，沧海桑田传承千古风流传奇，世外桃源写意浪漫田园风光。这里拥有高的武陵山脉、雪峰山脉和最低的西洞庭湖平原在这里交汇、三湘四水里最长的沅江和最短的澧水在这里融合。为了更好地促进旅游惠民，“亲亲常德”全域旅游卡一期于今年5月1日发行，1万张仅3个月时间便销售一空，2.0版本也已于国庆期间正式上线，该旅游卡涵盖常德市12个景区，闭关3年的桃花源景区自开园后也正式加入。

旅游节期间，常德市人民政府与中南传媒集团开展战略合作，除“亲亲常德号”动车专列、长株潭城铁专列，还打造了“亲亲常德旅游形象厅”。形象厅不论是风景与动画相结合的视觉特色，还是以情侣“在常德旅行中的爱情故事”为线索的“常德——穿越七千年”系列主题；不论是打破以往的传统设计形式的3D画场景展示，还是将诸如“搞么克哒”等常德代表性方言融入展厅画面文字的表现形式，引起了外地市民游客对常德的关注，也让身处外地的常德人产生亲切感、自豪感。

白鸿谋表示，通过这次活动，希望大家能够在省城长沙与大湘西区域架起一座永通的桥梁，使彼此的联系更加频繁，合作更加紧密，成果更加显著，实现客流互送，互惠互利，共同发展。

省旅行社协会会长左毅、省旅发委市场处处长黄国斌，肯定大湘西区域旅游资源在全省旅游中的地位，以及近年来常德旅游产业发展上所取得的成绩，并表示将加强与大湘西区域间互动合作，寻求共同发展。

乘客扫码常德酒店，这是要把常德作为旅游目的地。

启动水晶球，长沙地铁“亲亲常德旅游形象厅”正式推出。

常德全域旅游进直播。

众多乘客试图了解常德旅游。

发放常德旅游宣传册页。

走天下

《巅峰之旅——川藏青自驾游记事》之五

烂路芒康，艰难进藏

□巢栖林

藏民家洗漱并不方便，好在门前318国道旁有一根管子，盛接着山上流下来的雪水，我们用清澈而冰冷刺骨的雪水象征性洗了一把脸。3个小朋友还没起床，与藏民夫妇合影后，早上7:40继续前行。

我们住的地方海拔3500米，植被不算贫乏，氧气应该是充足的。昨晚高反后，尝试把窗户打开，很快我的头就不疼了，睡得还算不错。

巴塘县城的海拔更低，只有2500米。海拔低就意味着绿色植物多，巴塘、林芝都是这样。我们到巴塘吃早餐时，老板娘骄傲地向我们介绍，这里是小江南呢。我笑着回答她，我们来自大江南。

巴塘一路往下，金沙江铁红色的河水和其他支流湛蓝的河水汇合，色块鲜明。是否因为水土流失严重，金黄色的泥沙滚滚卷入，故名“金沙江”？长江河水混浊，作为支流的金沙江“功不可没”。

我对金沙江这个名字很熟，仔细想想，并非只是早就从书本上知道金沙江，而是2014年在云南丽江和香格里拉时，便已近距离见识过金沙江，著名的虎跳峡就是金沙江上的一段。只不过换了一个地方，我和金沙江又见面了。长达2300公里的金沙江在云南是中游，在巴塘是上游。

以金沙江为界，东边是四川甘孜藏族自治州巴塘县，西边就是西藏昌都市芒康县了。金沙江上，一座大桥连通川藏，桥上一块“西藏界”的牌子被喜欢“到此一游”的游客涂划得一塌糊涂。神往已久的西藏，就在跨过金沙江上一座几百米的桥之后，脚踏实地地抵达了。

在这一区域，除了金沙江，还有奔腾不息的澜沧江和怒江，呈现出三江竞流之势。等过些天，我们从青藏公路返程，将经过其共同的发源地唐古拉山，看到它们“小时候”的样子。

进藏公路，除了川藏线，还有滇藏线。而芒康，正是滇藏线和川藏南线汇合处。也就是说，不仅金沙江、澜沧江和怒江从这里去了云南，还有一条国道滇藏公路也把云南和这里连接起来，可见其位置之重要。作为川藏滇的交界地，芒康历史上便是茶马古道上的咽喉要冲。

进入芒康，先是山势雄伟的风景令我们一震，接着是群山脚下稀烂的路令人印象深刻。原来，这就是遭遇史上最大水毁而在7月下旬一度中断了的川藏公路芒康段。今日亲临，目之所至，到处都是水毁痕迹，这才又想起了芒康。

因为河水猛烈冲刷，路基底部虚空，造成公路整段整段坍塌。我们一路走过，感觉像驶进了地震博物馆，满目疮痍。9月已非雨季，河水仍然咆哮翻滚，可以想见七八月间大雨倾盆时的洪荒之力。路上、河里不时可见失事车辆，其中一些永久地摆在了失事现场作为警示教材。

经武警交通部队紧急抢修，芒康段虽已通车，但现有路面是利用山体滑坡下来的泥石铺设的，水毁路段只能单边通过，路基松软泥泞，非越野车最好不要前往。我一朋友自驾轿车到稻城，打算经过此路段去拉萨，虽已告知现状，仍不惜要来，只能说精神可嘉。

哪怕开越野车没有较好的驾驶技术也难以通行。烂路已压出深槽，如果两边轮胎顺槽印通行，搁底盘是大概率的事。一般要把一边或两边轮胎压在隆起的高处地面，底盘在深槽上方才不会被刮擦。但实际的路况并没有这么恰到好处地给你提供足够宽的路面让你左右逢源，虽然有些路面还是很宽的，但松垮在河边，你敢不敢把车子更靠近河边一点？

我在通过一段烂路时，试探了几次，因为我的车身偏高，重心不稳，而路面又是向河的方向倾斜，倾斜角度还不小，万一侧翻了呢？有时候一脚油门可以冲过去，有时候却必须一点一点地挪移才行，冲快了可能导致乱打方向或撞在泥堆上反弹过来使本来就不稳的车直接翻掉甚至滚进河里。

因为通行缓慢，车辆积压扎堆，满眼都是车子在左右摇晃依次闯关，感觉像是在集体考驾照。有了其他车辆不时的窘况，我自信我的驾驶技术不是最差的。不过等到艰难走完近30公里水毁烂路，我搓了搓手，手心里全是汗！

曾经自驾进藏的朋友告诉我们，觉巴山是川藏线上最难爬、最费时的一座山。我爬过之后，觉得不过尔尔。通过这几天爬进藏路上的山，要么是山涧谷底穿行，要么是崇山峻岭翻越，开车的操作方法和技术难度差不多，翻了一两座大山，爬其他山都大同小异了，并没有明显觉得谁是之最。

朋友还说，爬觉巴山他吓出了一身汗，觉巴山垭口虽然海拔高度只有3940米，但因其与脚下澜沧江近2000米的落差，给人高山深谷的恐高，看得腿软。

其实恐高症每个人都有，只是程度不同而已。在这种落差大的险路上行驶，小心慢行是关键，因为车不多，可视范围内走靠山的那一边也可缓解恐惧。

我倒是觉得山本身的危险性很大，经常落石。我们刚上觉巴山不到5分钟就堵车了，因为又有一处大的塌方，推土机正在处理。

山体感觉是松散的，随时可能崩塌的样子。如果下一场雨泡发，那就更危险了，所以雨季进藏，慎行慎行！这不是儿戏。

山坡上有的安装了铁丝护网，像网鱼一样兜满了碎石，有的已接近饱和。我们谁也不能保证石头不会滚下来，谁也不知道什么时候会滚下来，只能是拼人品，靠运气。

晚上住左贡县城，海拔3800米，比昨晚住宿地海拔要高，但并没有强烈高反，除了耳朵有几个小时像塞了棉花。难道这么快就适应了？

河街故事

邂逅火宫殿

□本报记者 吴琼敏 文/图

说起火宫殿，自然会想到臭豆腐。早在1958年就有毛泽东“火宫殿的臭豆腐，闻起来臭吃起来香”的评价。

有人曾告诉我，说常德河街有18家店铺经营臭豆腐。在此基础上，常德河街又引进火宫殿，金秋十月在大河街的春秋广场正式开门迎客。火宫殿的生意会好吗？11月13日，带着好奇和疑问，走进火宫殿，采访到两位经营者邂逅火宫殿的故事。

第一位受访者是姚厚兰女士。

2005年，姚厚兰酒店管理专业毕业，被分配到北京海淀区武警招待所。不满17岁的常德妹子带着对北京的向往北上了，没想到进京的第一天就被送到和农村一样偏僻的训练基地，开始为期3个月的全封闭军事化训练。“教练说，训练合格就可以上岗工作，不合格退回生源地。当时，既紧张又惶恐，生怕失去进京工作的机会。出操，站军姿，齐步走，站岗，紧急集合，吃饭、洗澡……一切都要排队。被子叠不好，教官就会把被子丢到厕所里让你练习，直到叠好了才能回来。每天五六点就要起床，每次起床穿衣时间不能超过3分钟。开始不敢上床睡觉，后来不脱衣服、鞋上套着塑料袋上床。”小姚回忆道，每天像一名真正的军人一样训练，不敢有丝毫怠慢。3个月期满，顺利毕业的姚厚兰兴奋不已，如愿到北京海淀区武警招待所上岗工作，还是负责大包间客人的服务。她说，这3个月让她学会了吃苦，懂得服从、团结、不能掉链子！

北京人有句口头禅“你大爷的，毛病多。”正是这句口头禅让她离开了武警招待所。她说：“我负责的包间接待的客人相当于现在的VIP。工作近一年的时候，来了一批客人，先来的那人很挑剔，我小声嘀咕了一句‘毛病多’，被他听见了。他告诉了我们的领导，领导把我狠狠地批了一顿，还让我写检查，并公开检讨。公开检讨后，我把自己关在房间里哭了半天。自尊心受到伤害，再去上班，觉得脸上挂不住。我辞职了，还邀了一个老乡一同辞职跳槽。后来，有同事告诉我，江苏连云港驻京办事处招服务员。那时还没手机，一部小灵通，我与招人单位联系，还提出要补发我这边停发的工资。5分钟后，招人单位回电话欣然同意我的条件。在那里接待过一些‘大人物’。”

在京的几年，姚厚兰也感觉到自己太渺小、知识太少，接待的人很优秀。2008年，带着“我要读书”的愿望，姚厚兰回到常德。经过北京节奏快、压力大的职业生涯后，对常德的慢节奏、慢生活，用她的话说，“蛮喜欢”。每天闲逛，享受常德的一切。她说，既没有读书，也没有工作。亲戚都看不下去了。一次偶然，走进一座茶楼，她还是用了“蛮喜欢”表达自己对茶楼的环境感觉。接下来，她应聘了茶楼的服务员，一干就是7年，卖茶叶，做服务员，当领班，做主管，当经理，做店长，同时，完成了个人的终身大事，结婚生子。就在生完第二个孩子休假期间，她邂逅火宫殿——

今年9月14日，在长沙玩了几天的姚厚兰蹭车回常德的路上，一句玩笑话让她成为火宫殿的一名管理者。她说：“朱哥（朱佳权）带人到长沙火宫殿学习，在蹭车回常的路上，我开玩笑说，火宫殿招人吗？我可以吗？”让姚厚兰没想到的是，朱佳权应道：“当然可以，我们正在招贤纳才，正寻求一名有经验的火宫殿店铺管理者。”经过招聘程序，9月21日，姚厚兰正式入职。

第二位受访者便是朱佳权。

朱佳权也是一位有经营头脑的人，在河街公司引进“火宫殿”品牌加盟火宫殿经营后，经常去长沙火宫殿吃臭豆腐、糖油粑粑和八大小吃的朱佳权也于8月邂逅火宫殿，成为火宫殿的一员。

穿紫河风光带是常德市全域旅游的城市名片，常德河街是这张名片的亮点。丰富河街的文化内涵、提高河街人气，是市委、市政府发展全域旅游的决策，更是经山水投资有限公司的责任和追求。在年初小河街开街之后，经山水公司就开始筹划大河街的开街。火宫殿既是长沙市的著名特色景点，也是一家驰名中外的“中华老字号”企业。引进火宫殿是丰富大河街内涵的项目之一，旨在让常德人、让游客在常德也能吃到正宗的长沙火宫殿的饮食。

朱佳权入职火宫殿后，带着精选的经理、主管、后厨、厨师、厨师长、小吃面点师傅到长沙火宫殿跟班学习半个月，把火宫殿饮食文化的精髓带进常德。

经过5个月的装修，1个月的试营业，10月28日，常德河街火宫殿正式开业。在这期间，长沙火宫殿出品总监刘尚三次来河街指导。试营业前，刘尚充分肯定店铺装修完全符合标准；试营业期间，考察油炸臭豆腐、姊妹团子、龙脂猪血、三角干子、牛肉煮馓子、红煨蹄花、荷兰粉、八宝果饭八大小吃，评价是味道正宗；正式开业之前重点考察湘菜，除了糖油粑粑需要改进外，其它菜品都很好。朱佳权说，常德河街火宫殿作为加盟店，所有的食材都来自长沙总店。

每天18时30分至19时30分，常德河街春秋广场火宫殿内就会响起悠扬的古典琴声，古筝、二胡、笛子、琵琶演奏，弘扬着中国传统文化，给食客以精神的享受。这一幕，为的是让更多的游人、更多的食客邂逅火宫殿。

食客爆满。

民乐演奏。