



本期聚焦

市财政“真金白银”助推工业经济高质量发展

2019年度54家企业获规模工业企业个性化奖励

本报讯(记者 谭明 通讯员 彭志宏)日前,记者从市财政局获悉,为加快推进我市工业经济高质量发展,市财政安排专项资金用于奖励规模工业企业扩产增效,今年兑现2019年度推进新型工业化的奖励资金达2678万元,其中有54家工业企业“分享”了2278万元的规模工业企业个性化奖励。

近年来,市财政不断加大用于工业发展的投入。2019年,市财政用于支持工业和信息化发展的奖补资金达1.68亿元,2020年在财政收支矛盾突出、专项支出预算压减的情况下,对工业发展的投入同口径比较仍有增加。为推进新型工业化发展,激励园区、工业企业做大做强,我市出台了新型工

业化(园区发展)考核奖励办法,从2018年起新设立了规模工业企业个性化奖,包括增长卓越奖、税收贡献奖、就业贡献奖、科技创新奖、技改扩规模、进入强奖等六个奖项。

财政资金的激励,促进了工业企业跨越发展。继2018年度46家规模工业企业获得市财政的个性化奖励之后,获得2019年度个性化奖励的企业达到54家,奖励额度达2278万元,其中,湖南洞庭药业股份有限公司等10家企业产值首次突破10亿元或增速100%以上获得了增长卓越奖;湖南中联重科建筑起重机械有限责任公司等15家企业,2019年实缴主体税收(增值税、企业所得税)首次突破1亿元、5000万元、1000万元等,获得单

个企业最高达300万元的税收贡献奖;湖南恒安纸业集团有限公司等11家企业,2019年末在岗员工达到1000人、500人、300人的,获得就业贡献奖;湖南粤港模科实业有限公司等10家企业,2019年度获得授权发明专利数量处在全市前10名,获得科技创新奖;常德翔宇设备制造有限公司等8家企业,2019年新增设备投资额度达到1000万元以上,获得技改扩规模。

真金白银的投入,调动了企业扩产增效的积极性,带动了全市工业经济高质量发展。2019年,全市规模工业增加值增长8.1%,工业企业亿元以上纳税大户达7家;常德市被评为全国工业稳增长和转型升级成效明显市(州),全省唯一,全国仅10个。

扩规增效的实干企业,重奖。

这是常德市在将开放强市产业立市的战略目标付诸于行动。工业经济是区域经济发展的基础,增强工业企业的活力,提高工业企业的市场竞争力是夯实工业经济的关键,事关开放强市产业立市的大局。常德市用真金白银奖励实干企业,用效率杠杆调动企业的积极性,使工业企业在实现和扩大企业利润,享受扩规增效红利的同时,又有荣誉的获得感,塑造企业品牌、增强企业软实力,铸就强大市场竞争力。

这也是常德市在兑现“成就企业家 厚待投资者”的承诺。2000余万元分摊到50余家企业,确实不算多。有的,不过是锦上添花。但有的,这或许就是雪中送炭,在全球经济下行的寒冬里,宛若洒下的一米暖阳,提醒着每一个在商海搏击的工业企业,“我并不是孤身一人在战斗。”增强企业的自信,提振企业的信心,助力企业在激烈的市场竞争中求的一席之地。企业活,则地方强。

这还是常德市遵从市场经济规律的主动体现。市场经济是竞争的、开放的、平等的。在规模工业企业个性化奖励中,企业无大小、所有制性质、经营范围差异,有能力者上、符合要求者上、达标者上,在一个平等的、开放的机制下,鼓励企业做大做强,良性竞争,有序扩张,实现价值。

好钢就要用在刀刃上,有钱就得花在实处。以真金白银的态度、真心实意的诚意,为企业提供便捷的政务服务、营造良好的营商环境、打造有序开放市场;让有诚者谋发展,让有能力者奔前程。真心栽下梧桐树,自然引得凤凰来。

好钢就得用在刀刃上

谭明



粤港模科的专利墙。该企业获得科技创新奖。

本报记者 谭明 摄



去年,常德中车产值首次突破10亿元大关。该企业获得了增长卓越奖。

本报记者 孙玮梓 摄



湖南常德牌水表制造有限公司的生产车间。该企业获得了技改扩规模奖。

本报记者 孙玮梓 摄

中联建起生产线上“机械臂”。据介绍,该企业目前已付费的订单都已排到了两个月之后。今年初,该企业获得了税收贡献奖。

本报记者 孙玮梓 摄

粤港模科

全部奖励一线技术人员

谭明 通讯员 闫琴

湖南粤港模科实业有限公司是位于常德高新区的高科技企业。

通俗地说,公司的主营业务就是“搭积木”。光电照明产品是公司早期产品,这和普通的电灯等不一样,它是用一个个手指大小的“光片”,以“搭积木”的方式,拼接成各种各样用户所需要的形状,然后通电,“哪……”亮了。

公司副总裁谭东声介绍,这些产品采用的是模块化新材料,运用模块化理论而进行的设计、制作、组装。目前,这些技术除了在光电照明产品上应用外,已经覆盖了电子电器、家装公装、家居办公、科教益智、装饰建材、文旅景观、智能家居、全民双创8大行业。由于设计、制作理念具有开创性和独创性,公司成立至今,投入的研发资金已超过亿元。

公司现有355件专利,其中国际专利4件、发明专利21件、实用新型专利151件、外观设计专利189件。另外,公司还有87件专利正在申请中。这些专利覆盖了结构、电路、功能、外形、装饰等产品基本构架上。以光电照明产品为例,站在用户的角度,或许只是件外形美观、可以自由拼接的照明设备,殊不知该设备采用的是模块化核心技术组成——插拔式连接、可变形色、功能分解、易拆易换等,每项技术都进行了基本原理上的阐述与保护,形成不同层级

结构,是个强大的专利池。

今年,公司获得了市财政的科技创新奖,奖金25万元。“这些钱,公司全部拿来奖励一线的技术研发人员了。”谭东声介绍,作为一家高新技术企业,人才队伍是企业发展的关键。公司现有300余名员工,其中技术、研发人员近三成。包括产品结构设计师、电光源封装工程师、电子结构涉及工程师、模具工程师、产品测试工程师、光学工程师、知识产权及专利工程师等。“我们公司的人才理念是‘有能力者居高’。”

谭东声说,粤港模科一直把人才队伍建设放在事关企业发展的重要位置。目前,公司在加强同清华大学等高校、科研院所合作的同时,也加强人才引进,主要研发人员都是从一、二线城市科研院所、大型企业引进。另外,公司还不断加强人才培养,“一方面,我们建立了师徒制,以老带新、熟带生的方式,培养技术队伍;另一方面,今年我们还与常德市人力资源和社会保障局合作,成立了企业培训中心,专门培养适应公司发展需求的技术能手。”

今年以来,粤港模科发展态势良好,因疫情,河南、山东、四川等地的研学基地项目工期受到了影响,公司正在加班加点的追赶工期。“上个月,公司与中国航天达成了合作意向,公司研发、生产符合中国航天需求的航天类纪念品。”

常德中车

用技术研发助力「常德造」

谭明 通讯员 舒慧莹

坐落在常德经开区的常德中车新能源汽车有限公司(简称“常德中车”)是中车时代电动汽车股份有限公司的控股子公司,主要生产新能源客车和大型燃油客车。

常德中车是中车时代电动在2018年以增资控股的方式收购原大汉汽车而来。公司成立之初,生产设备陈旧老化,车间作业效率低,原有产能极限最高达2台/天。

为此,常德中车在抓市场开拓的同时,内抓技术革新、管理升级,积极推进技改和工艺优化布局努力挖掘生产潜力,提升产能,实现产能瓶颈突破。通过开展“生产大会战”,整体产出能力成功突破16台/天,提升幅度3倍以上,一个月的产量比以往一年的产量还要多。“党员干部带头,全部下沉到车间、下到生产线,抓质量抓生产,发挥模范带头作用。”常德中车相关工作人员介绍。当年底,常德中车累计实现营业收入较重组前翻了两番,公司整体扭亏为盈。

到2019年,常德中车的日均产量已经稳定在日产传统燃气客车4台、新能源车16台。常德中车又以打造“精益示范线”为抓手,继续抓好技改和产能提升,开展了两次共计80天的“生产大会战”。在当年末,常德中车实现产值首次突破10亿元,达到14.4亿元。并且,借力“一带一路”,常德中车生产的新能源汽车成功销往沙特等国,另外还有斯里兰卡、俄罗斯、印度、菲律宾等国正在洽谈。今年年初,常德中车因此获得了市财政的增长卓越奖,奖金50万元。

据介绍,这笔奖金,常德中车将主要投入到技术研发上,以进一步提高公司的产能和产品质量。常德中车相关工作人员告诉记者,继去年打造“精益示范线”之后,公司又致力于“精益车间”,通过技术革新、管理升级、降本增效等,在工艺流程等方面实现重塑,进一步提高产能和产品质量,增强市场竞争力。

此外,2018年7月启动的常德中车新能源汽车扩能项目,也正在如火如荼的加紧建设中。这是常德中车的“千亩万台”工程,着力于建成“四大工厂”,即:智能工厂、绿色工厂、生态工厂、人文工厂,意图打造成全球客车行业的标杆工厂。项目建成达产后,将形成年产大中型新能源客车10000台、产值近100亿元、增加税收约12亿元、新增就业3000余人。目前,厂房建设已接近尾声,预计今年10月投产。

翔宇制造

设备升级改造一年投入三千万

谭明 通讯员 王光波

常德翔宇设备制造有限公司是我市一家民营高科技企业,成立于2006年,到今年已14个年头。2019年,公司年产值突破了1亿元,今年预计将突破1.5亿元。

不过,在多数常德市民认知里,这可能还是家“藏在深闺人不知”的企业。这自然与它的产品不无关系,它所研发、制造的产品主要是运用于航天领域的相关设备、其他金属机械及阀门等。普通百姓罕为接触,但用处却不容小觑。翔宇制造的董事长王亚平告诉记者,如今,相关产品的理论研究等工作由相关院所承担,公司则侧重于承担工艺研究。

谈到产品的工艺,王亚平说了一个字——“精”!“精”到容不下一根头发丝般的划痕。正因如此,在翔宇制造,精密机械加工设备发挥着至关重要的作用。这里,有国内焊接尺寸最大的真空扩散焊设备,有湖南省最大的电子束焊设备;类似于六轴六联龙门加工中心、卧式加工中心、立式加工中心、高精度数控车床等高端加工设备40多台。此外,公司还有各类相关试验设备20余台,支撑了公司有较强的测试研究能力。

高精度、高尖端产品的生产,注定了翔宇制造对精密机械加工设备的精益求精。每台设备动辄数百万,甚至以千万为单位计算。“前几年,我们采购了一台扩散焊设备,这一台就花了1400万余元。”按照王亚平的说法,公司每年仅在生产设备采购的常规投入就在数千万元以上。以2019年为例,公司除了完成土建改造项目外,仅用在设备升级改造上的花销就有3000余万元。王亚平用“画弧线”给记者打了个比方:超级熟练的技术员手绘的弧线与高精度数控机床绘制出来的弧线,肉眼观察也许难以区分,但是在精密测试仪器下,手绘在机绘面前就不值一提。“并且,精密度不一样的设备绘制出来的,也完全不一样。”

但是,由于财力有限,翔宇制造每年在设备采购时,也本着节约增效的原则,采取了折中的办法,尽可能地使用性价比相对较高、有可替代技术弥补的中高端设备。“这是根据企业的发展现状,以及目前产品的生产需求采取的折中措施。不过,待公司产品定型量产,公司有相当设备都需要更换,届时设备投入支出估计要在10万元左右。”王亚平说,2019年,公司因为大力进行技改增效,获得市财政的技改扩规模奖,获得奖金129.76万元。拿到这笔钱,公司立即采购了一台价值200万余元的设备。“设备已经安装到位,已经投入使用。真是一场及时雨。”

在大力引进新设备的同时,翔宇制造也在不断加强人才队伍建设,尤其是娴熟的高级技术工人的培养。公司采用与院校合作、企业内部培养等方式,不断完善企业的人才队伍结构,为企业在市场竞争中立足脚跟,提供坚实的支持。“产品质量就是我们企业的生命线,这离不开高端的加工设备,也离不开娴熟的技术工人,二者缺一不可。”