常德口报

2020年12月11日 星期五 责任编辑 曾玲 美术编辑 崔建治

全省造林绿化工作现场会在常召开

本报讯(记者 曾五英 通讯员 李周 朱益帜) 昨日,全省造林绿化工作现场会在常德召开。 省林业局党组书记、局长胡长清讲话,副市长 龚德汉致辞。

常德是一个林业大市,全市现有林地面积 1246.3万亩,草地面积4.8万亩,森林蓄积总量 达4197万立方米,森林覆盖率达48%,先后荣 获"全国绿化模范城市""国家森林城市""国际 湿地城市"等称号。龚德汉在致辞中说,此次 会议在常德召开,既是对常德林业工作的实地 检阅,更为我们学习借鉴兄弟市州的先进经验、提升常德林业工作水平提供了宝贵机会。常德市委、市政府将认真落实会议精神,坚持践行"绿水青山就是金山银山"的发展理念,坚持走生态优先、绿色发展的道路,进一步创新工作思路、加大工作力度、补齐工作短板,努力推动常德林业工作再上新台阶。

胡长清指出,目前,全省基本完成消灭荒 山荒地任务,但森林和草原生态功能不强,森 林蓄积量和草原质量低等问题还比较突出,在 今后的造林绿化工作中,要立"近自然经营"理念,破"松杉当家、刀耕火种"的思维;立"系统化治理"理念,破"游击作战、力量分散"的做法;立"多方位提质"理念,破"偏重数量、弱化质量"的倾向;立"全过程管理"理念,破"重造轻管、支撑不够"的现象,全面落实省委省政府决策部署,因势求新,真抓实干,推动全省造林绿化高质量发展。

当天下午,与会人员还前往临澧县、太阳山森林公园、柳叶湖等地开展现场调研。

我市召开前期物业服务收费实施细则听证会

本报讯(记者 杨力菲 通讯员 李兴)12月9日,市发展改革委召开常德市前期物业服务 收费实施细则听证会。会上,13位业主代表和6家物业企业代表进行了热烈探讨辩论。

据统计,2019年我市物业服务平均成本为每平方米每月1.33元,而我市现行物业服务收费标准仍按照10年前物业服务收费标准执

行。为推动我市物业服务业健康有序发展,市发展改革委和市住建局(市人防办)共同研究,决定出台新的前期物业服务收费实施细则。

根据相关法律法规,业主委员会成立之前的 普通住宅前期物业服务收费实行政府指导价。 据悉,我市新的前期物业服务收费实施细则主要 聚焦在市城区新建住宅小区前期物业服务收费 标准、车位物业服务费和装修物业服务费的修改,其他收费项目将按《湖南省物业服务收费管理办法》相关规定执行。从听证会讨论情况来看,新的前期物业费收费标准或将适当上调。

新的前期物业服务收费细则将进一步规范我市物业服务收费行为,使前期物业服务收费有法可依、有章可循;同时由于适当提高前期物业费收费标准,广大业主也将积极运作,推进业主委员会成立,促进小区物业服务市场化,使得小区物业服务加快向公平、公正、公开、透明方向发展。

"德马"期间公交线路实时调整

本报讯(通讯员 娄家驹)2020常德柳叶湖 马拉松赛将于12月13日在市城区举行,为确 保赛事顺利进行,根据市交警支队《关于2020 年常德柳叶湖马拉松赛事期间对市城区部分 道路采取限制交通措施的通告》,市公交公司 将于赛事当天的6时至14时,对所涉线路公交 车辆进行实时调整或停运,具体如下:

停运线路: Y26、Y35; 实时调整线路: 5路、6路、9路、11路、13路、14路、15路、16路、19路、23路、24路、28路、29路、30路、31路、32路、38路、39路、46路、47路、48路、51路、53路、58路、H1线、H5线、H11线、H15线、H16线(实时调整包括: 视情况实施线路半程运行、车辆台次减少、间隔时间拉长或缩短)

公交公司将依据公安机关交通管理部门 对赛事情况解除或调整交通限制措施,及时调整(恢复)各线路营运。请市民及时关注路况, 安全文明出行。





曾明山 摄

数说"十三五" 之城市管理篇

"十三五"期间



坚持开展"日巡夜查"长效管理 确保市容市貌 累计排查城市占道经营问题46处

已有45处占道经营行为完成整改



规范共享单车管理 市城区数量由8万辆减少到3万辆以内



6422盏LED路灯改造工作



城管部门发布主题公益广告制作发布大型立柱广告18幅公交站台广告840幅共计5572㎡



制图/张渝婧

常德市建成区绿地率达39.3% 绿化覆盖率达44.4% 人均公园绿地面积14.9平方米 公园绿地服务半径覆盖率达85.3%

精细管理有成效 城市建设更美好

本报讯(记者 李萌 通讯员 牛江波) 近日,记者从市城市管理部门获悉, "十三五"期间,我市城市管理部门不 断加强城市精细化管理,城市环境不 断改善、城市品质不断提升、市民幸福 感不断增强。

进一步完善市容环境卫生长效管理机制。2019年,市城管部门不断完善"日巡夜查"机制,发现问题1700余个;2020年,"日巡夜查"累计交办问题900余个。2019年,城市管理部门集中整治城区人行道障碍物,共清理石墩、石球等障碍物450多个,拆除占道亭棚120多个。全市累计排查城市占道经营问题46处,已有45处占道经营行为完成整改。2020年年底,常德市城区公共机构实现生活垃圾分类全覆盖,武陵区芷兰街道基本建成生活垃圾分类示范片区。

规范"共享单车",做好城市家具管理。2017年以来,市城市管理部门通过"定基数,严格限额投放"等方式,将市城区共享单车数量由8万减少到3万以内。在城市亮化方面,市城管部门共完成17条路段6422盏LED路灯改造工作,严查路灯窃电现象,完善用电数据,规范用电接电审批程序。"十三五"期间,市城管部门新增加近4500个非机动车停车框。

推进公益广告建设,规范商业广告管理。"十三五"期间,市城市管理部门投资200多万元在城市建设11座大型(公益)立柱广告牌,推动"城市家具"项目建设,2018年,全市制作

发布大型立柱公益广告22幅、公交站台广告420幅,共计4190平方米。2019年,制作发布大型立柱广告30幅、公交站台广告1620幅,共计10238平方米。2020年,发布了新冠肺炎疫情防控、生态文明建设、讲文明树新风为主题的公益广告,制作发布大型立柱广告18幅、公交站台广告840幅,共计5572平方米。

持续推动城市绿化建设,创建国家园林城市。"十三五"期间,常德全市各项指标均超过国家园林城市标准,保持全省前列水平。截至2019年底,常德市建成区绿地率达39.3%,绿化覆盖率达44.4%,人均公园绿地面积14.9平方米,公园绿地服务半径覆盖率达85.3%。全市新增省级园林城市2个、园林式单位13个。当前,全市拥有国家园林城市1个、省级园林城市(县城)3个、国家城市湿地公园8个、人居环境范例奖3个、园林式单位340个。

据市城市管理部门相关负责人介绍,共享单车即将纳入城市管理考评,城市管理部门将进一步探索新途径新办法,形成考核、管理一体化的城市长效管理机制,为巩固全国文明城市创建成果奠定坚实基础。



回眸"十三五","数"说交通系列报道之六

创"公交都市"建幸福常德

□本报记者 胡秋菊 通讯员 张新 王明志

12月9日上午7点半,市民向女士来到家门口的站台,乘坐H15路公交车去上班。她告诉记者,常德公交车干净舒适,手机刷码付费也很方便,上下班几乎都会选择坐公交。"常德公交的确便民!"她由衷称赞。

衣食住行,关乎民生。2016年以来,我市先后实施"公交优先三年行动"和"公交都市"创建等民生工程,越来越多的市民体验到了公交出行的便利。

2017年8月4日,我市被交通运输部批准为"十三五"期间全面推进"公交都市"创建城市之一。我市提出落实公交优先战略,秉承"现代、绿色、低碳、环保"的城市交通发展理念,加快建设以快速公交为骨干、常规公交为主体,出租车等多种交通方式有机结合,功能层次明确、网络布局合理、换乘衔接方便的优质公交服务体系,满足城市居民安全、舒适、便捷出行的需求。

三年来,市政府将"公交都市"创建工作列人每年的市政府工作要点,2018年6月印发实施《常德市城区公共交通发展规划》。近几年,在严控政府债务、财力紧张的情况下,我市坚持公交建设项目一个不减,全力推进公交基础设施建设。目前共建设完成了5个公交综合站场;结合道路修改建工程,新增港湾式公交站点41个;新购置457台新能源公交车,市城区新能源公交车达到657台,占比达到72%,今年还将新购200台纯电动公交车,届时能实现新能源公交车占比100%。

为了让市民有更好的出行体验,我市突出了智慧公交建设。将原有的快速公交指挥调度系统、常规公交监管调度系统进行了整合升级,建成了常德公交智能指挥调度中心。同时在武陵大道和洞庭大道投入使用了37座智能电子站牌,二期电子站牌建设正在按程序实施,完工后将电路建设正在按程序实施自己在装有电子站牌的停靠站和所有公交车上均提供了免费WIFI接入热点,市民等候乘坐公交车可畅快网上冲浪。开发运行的《坐公交·常德》公交信息服务APP,让市民可以随时随地掌握公

交车到站时间、车次等信息。此外,全国公交"一卡通"、"腾讯乘车码"已在全市所有区县(市)公交车上全覆盖,同时开通了银联闪付、美团APP、支付宝等多种移动支付手段,满足市民轻松支付的需求。

近年来,"公交都市"创建采取多 项举措,提升服务水平。制定了《常 德市城区公共交通服务质量考核办 法》,实行季度和年度考核,考核结果 作为发放政府补贴的重要依据;常态 化开展公交"星级文明线路"和"星级 驾驶员"考评活动,形成了服务质量 "比学赶帮超"的良好氛围;有针对性 地开展"公交车辆准点正趟专项竞 赛",市城区公交车发车准点率达 98%, 趟次完成率达99.5%; 打造了1 路公交示范线,同时开辟多条特色服 务线路,如:Y26旅游公交线、33路 "党员示范公交线"、47路"国学公交 线"、48路"巾帼示范公交线"、5路 "亲亲绿色公交线"、19路"双五星模 范公交线"等,深受市民好评。

为了服务旅游业、工业企业发展,近年来我市新开和调整了多条公交线路,开通了市城区至桃花源景区的3条直达公交线,为常德经开区、常德高新区企业开通"企业定制公交"。据统计,2017年以来,市城区共新增11条、优化32条公交线路。可以说,市民的需求在哪里,城市公交车就通往哪里。

三年来,市城区公共交通取得了长足发展:一是全面覆盖。市城区公交线路总里程达到810公里,主城区的主次干道均有公交线路通行,连接起了"一江两岸、一城四区"。二是系统配套。已形成快速公交BRT、常规公交、公共自行车、共享单车、步行绿道等多种形式齐全配套、相互衔接、较为成熟的公共交通体系。三是绿色环保。清洁能源车辆达到了100%,城区绿色出行率超过了75%。四是群众满意。2019年公交车运行里程3800万公里,运载乘客8700多万人次,乘客满意度达88%。

三年磨一剑,"公交都市"创建工作明年将迎来上级主管部门检查验收,创"公交都市",建幸福城市,常德,一直在路上!

(上接第1版)

高质量发展是一场关系发展全 局的深刻变革。在推动高质量发展 上闯出新路子,必然要求更加重视激 活高质量发展的动力活力、更加重视 催生高质量发展的新动能新优势,推 动质量变革、效率变革、动力变革。 内在统一的这"三大变革",核心是加 快转变发展方式,标志是提高全要素 生产率,途径是深化供给侧结构性改 革。经济发展从"有没有"转向"好不 好""优不优"的过程,就是高质量供 给加快成长、需求升级得到有效满足 的过程,也是"三大变革"深入推进、 见到实效的过程。这些年,我省以壮 士断腕的决心推进落后产能淘汰、散 乱污企业退出,对清水塘等老工业基 地实施搬迁改造升级,以一时"阵痛" 的变革促进了新旧动能转换、推动了 高质量发展

产业是高质量发展的根基。在 推动高质量发展上闯出新路子,必须 落脚到抓产业、强实体尤其是推动制 造业高质量发展上来。经过几十载 筚路蓝缕,我省产业强湘、产业兴湘 初见成效,湖南制造已积淀一定比较 优势。无论形势如何发展变化,以 "功成不必在我"的胸襟抓产业的定 力不能动摇,把制造业牢牢抓在我们 自己手中的决心不能动摇。这几年, 西方发达国家开始意识到产业"空心 化"的危害,纷纷推出"再工业化"计 划,加上东南亚一些国家具有低成本 优势,我们面临制造业"回流"和"外 流"的双重压力。"不管风吹浪打,胜 似闲庭信步"。形势愈复杂,愈要紧 紧抓住实体经济这个根基,立足大局 大势着力打造国家重要先进制造业 高地,推动更多发展要素集聚湖南。 狠抓重点项目、重点企业、重点园区, 提高项目投入产出比、产业集聚度和 绿色发展水平,把经济运行的含金量 体现到企业的利润、利税上来,体现 到质量效益上来。坚定不移打好产 业基础高级化、产业链现代化攻坚 战,有序推进产业结构优化升级,继 续培育壮大20条工业新兴优势产业 链,保持制造业比重基本稳定,以产 业"稳"保持经济基本盘"稳"、以产业

"优"支撑经济高质量发展。

安全是发展的前提,发展是安全 的保障。在推动高质量发展上闯出 新路子,必须统筹好发展和安全两件 大事,确保高质量发展得以在安全的 环境中推进,同时以高质量发展为安 全稳定提供坚实基础。揆诸现实,湖 南产业发展尽管取得了长足进步,但 总体大而不强,部分关键零部件对外 依存度高。拿工程机械制造领域来 说,存在主机强、配套弱、发展"头重 脚轻"等问题。年初疫情突袭时,工 程机械企业复工复产或多或少遇到 过产业链配套难题。当务之急是一 手抓"补短板",一手抓"锻长板",确 保产业链供应链安全。我省规划建 设工程机械零部件配套产业园,实施 制造业就近配套专项行动,就是坚持 补短板和锻长板相结合、提高产业经 济"木桶容量"的生动实践。在当前 严峻复杂形势下推动高质量发展,尤 须聚焦工程机械、轨道交通装备、航 空航天等优势产业以及信息创新、新 能源等新兴产业,分行业做好产业链供 应链战略设计和精准施策,实施产业链 供应链提升工程,推动产业链与供应 链、创新链、资金链、政策链深度融合。 优化区域产业链布局,提升主导产业本 地配套率,着力构建自主可控、安全高 效的产业链供应链。各级领导干部应 切实增强机遇意识和风险意识,善于危 中寻机、化危为机,打好防范化解重大 风险的战略主动战。

增进民生福祉,是发展的根本目的。推动高质量发展,必须促进高质量发展,必须促进高质量发展的产活。这需要我们把高质量发活力点放到不断改善人民生活之农村优先、发高优先、农业农村优先、生态优先、效益优先,尽中的问题",又不给未来留下后遗症,使改展成果更多更公平惠及全省人民,扎实推动共同富裕。

"志不求易者成,事不避难者进。"站在"两个一百年"的历史交汇点上,我们要牢记习近平总书记殷殷嘱托,以一往无前的奋斗姿态谋发展、抓发展,努力在推动高质量发展上闯出新路子,为大力实施"三高四新"战略、奋力建设现代化新湖南注入强劲动能。